

13 bump m.v. = 1.3 mill.

som grundejerne i Bygaardens Vejlaug selv skal betale - Der er indkaldt til ekstraordinær generalforsamling i Vanløse Forsamlingshus, torsdag den 28. november kl. 19

Ved den ordinære generalforsamling den 28. februar i år blev der nedsat et udvalg, som skulle prøve at udarbejde et forslag til udbedring af vejnettet i området., der omfatter STØVRINGVEJ, KATHOLMVEJ, BYGHOLMVEJ, BRATSKOVVEJ, BØRGLUMVEJ og HERLUFHOLMVEJ.

Tanken med udvalget var at der skulle arbejdes hen imod en opretning af kantstene, lægning af fliser på fortovene og en trafikregulering, selv om udvalget fra starten erkendte, at der gennem tiderne har været fremsat mange forslag i den retning, uden at disse dog har kunnet vinde gehør blandt lau-

gets grundejere.

Nu har udvalget barslet med et forslag, som omfatter 13 bump, indsnævring af vejbaner, og i samarbejde med et par private initiativtagere på Herlufsholmvej opsætning af plantekasser. Baggrunden for projektet er, at nogle grundejere mener, at der køres alt for hurtigt på vejene i den labyrint, som blev resultatet af trafikreguleringen, som blev etableret for en halv snes år siden. Det synes som om de pågældende glemmer, at der i området kun er tale om ærindekørsel - ingen udenforstående vover sig frivilligt ind i det eksisterende virvar af indkørselsforbud.

Gamle forslag, som har været henlagt, får også en renæssance blandt andet om omdannelse af kvarteret omkring autofirmaet Arne Guldbech.

Det fremgår af forslaget, som skal til behandling på den ekstraordinære generalforsamling, at »en økonomiske gennemførlig løsning vil være at lave et grundprojekt, som omfatter Børglumvejkrudsen - der kan betales ved nuværende kassebeholdning samt halvårslige kontingentforhøjelser a kr. 300,- over 2 år«. Dertil kommer opretning af kantstene og fliselægning.

DET KAN BLIVE DYRT

Der er ingen tvivl om at der er

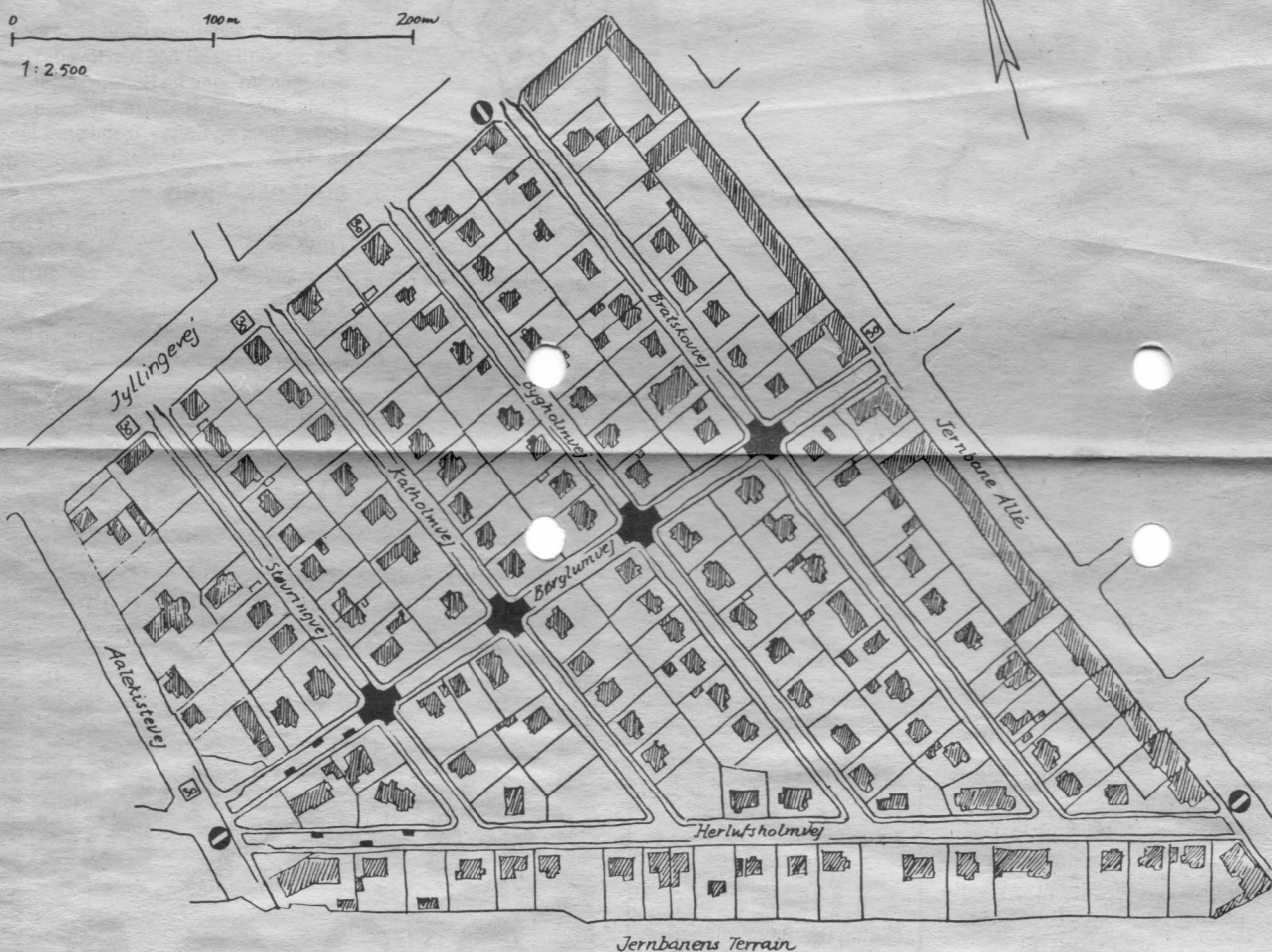
en vigtig ekstraordinær generalforsamling, som skal afholdes torsdag den 28. november. Man må derfor vente at samtlige grundejere i Bygaardens Vejlaug lader sig repræsentere på generalforsamlingen.

Alternativet kan meget let blive store udgiftsforhøjelser til laug, hvis vejudvalg regner med at kunne gennemføre projektet i løbet af 15 år.

IKKE ENIGT UDVALG

Vi skylder retfærdigvis at gøre opmærksom på at det ikke er et enigt udvalg, der står bag projektet. Et af medlemmerne har nedlagt decens om bump.

0 100m 200m
1: 2.500



Nær demokrati

Det er med stilleveje som med vejret – man taler meget om det, men ingen gør noget ved det. Nu har et par beboere på Herlufsholmvej dog på eget initiativ fremkommet med forslag om Herlufsholmvej som stillevej – kun for at opdage at demokratiet har trange kår.

Vanløse Avis ønsker (12.11.85) at »slå fast«, at »de herrers« ide er »både dårlig og unødvendig«. Uden at avisen i.ø. fortæller hvorfor. Derimod kommer avisen med nogle uhyre interessante betragtninger:

Avisen anfører at »enhver beboer på Herlufsholmvej har adgang til haveareal, så der er

ikke nogen rimelig grund til at benytte kørebanen som legeplads«. Hermed synes holdningen til evnt. beboerønsker fastlagt. – Derimod udviser avisen stor sympati for ønsker fra »de erhvervsdrivende på det stykke af Herlufsholmvej, der ligger nærmest Jernbane Allé«. – Hvor bladhuset i.ø. også ligger.

Herlufsholmvejs østligste del som tyngdepunkt for meninger om vejens fremtid er hermed også fastlagt – sammen med forholdet mellem erhvervsdrivende og beboerinteresser.

Bente og Henning Djursing
Katholmvej 2A